

del campo di velocità per cui solitamente vengono utilizzate e, riguardo ad entrambe le carene, si può comunque dire che la distanza fra gli scafi (definita come S) influenza sostanzialmente il fenomeno solo al di sopra di  $Fn = 0.4$ .

Durante la sperimentazione è stata inoltre notata una significativa formazione ondosa tra gli scafi che potrebbe essere attenuata con l'ottimizzazione delle zone di prora.

Per ulteriori informazioni contattare la redazione.

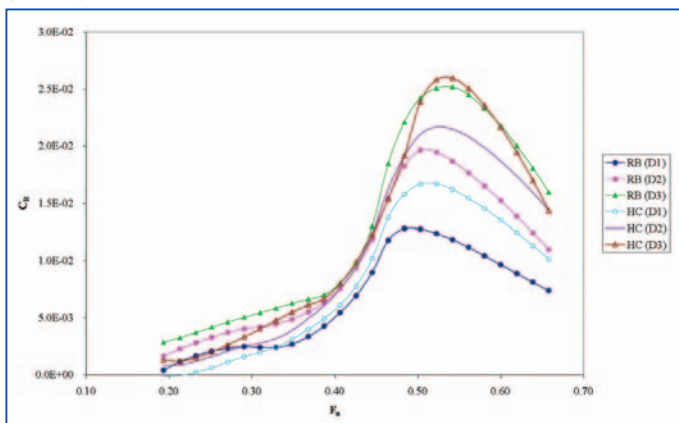
of Ship Science, University of Southampton.  
Tuck E.O., Lazauskas L. (1998) "Optimum Hull Spacing of a Family of Multihulls" Ship Technology Research, Vol. 45, pp.180-195.

International Towing Tank Conference (1996) "ITTC Symbols and Terminology List Final Version 1996", Edited and Produced by Bruce Johnson U.S. Naval Academy, Annapolis, MD 21402-5042, USA.

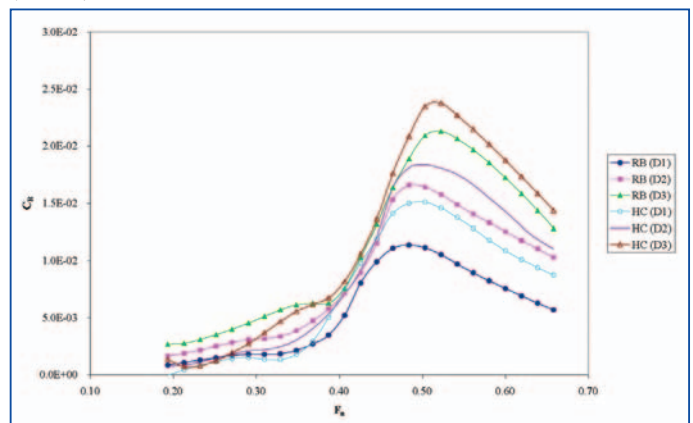
For further information please contact the editorial office.

Simbologia e definizioni / Nomenclature		
Simbolo / Symbol	Unità SI / Si Unit	Definizione / Definition
B	[m]	larghezza scafo / hull beam
$C_R$		coefficiente di resistenza residua / residuary resistance coefficient
$C_P$		coefficiente prismatico longitudinale / prismatic coefficient
D	[m]	altezza scafo alla MP / depth of ship on MP
MP		perpendicolare al mezzo / middle perpendicular
$Fn$		numero di Froude / Froude number $Fn = V / (g LWL)^{1/2}$
$L_{OA}$	[m]	lunghezza fuori tutto / over all length
$X_{CB}$		posizione long. del centro di carena / longitudinal centre of buoyancy
$L_{PP}$	[m]	lunghezza tra le perpendicolari / length between perpendiculars
$L_{WL}$	[m]	lunghezza al galleggiamento / length of waterline
S	[m <sup>2</sup> ]	superficie bagnata / wetted surface
$\Delta$	[m <sup>3</sup> ]	volume di carena / volume
$\nabla$	[t]	dislocamento / displacement

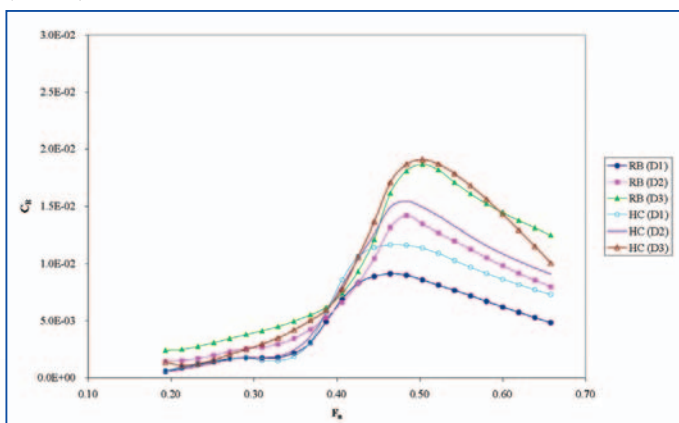
[Fig. 4] - Coefficiente di resistenza residua  $C_R$  a differenti dislocamenti per  $S = S1$  / Residual resistance coefficient  $C_R$  at different  $D$  ( $S = S1$ )



[Fig. 5] - Coefficiente di resistenza residua  $C_R$  a differenti dislocamenti per  $S = S2$  / Residual resistance coefficient  $C_R$  at different  $D$  ( $S = S2$ )



[Fig. 6] - Coefficiente di resistenza residua  $C_R$  a differenti dislocamenti per  $S = S3$  / Residual resistance coefficient  $C_R$  at different  $D$  ( $S = S3$ )



[Fig. 7] - Coefficiente di resistenza residua  $C_R$  a differenti valori di S per il dislocamento  $S (D = D1)$  / Residual resistance coefficient  $C_R$  at different S ( $D = D1$ )

