



mo privilegiato soprattutto quei fattori che migliorano la sicurezza e la tenuta al mare con equipaggio ridotto. Le linee d'acqua sono state sviluppate utilizzando programmi e tecniche di simulazione digitale, derivate dalle ricerche che abitualmente conduciamo in campo agonistico. La configurazione prescelta è nata da un lungo lavoro di selezione nel quale sono stati privilegiati quei parametri che garantiscono una maggiore velocità e una bassa inerzia al beccheggio. Particolare rilievo è stato dato a quest'ultimo aspetto, per-

ché si traduce in un migliore comfort di navigazione. La pinna di deriva ha un pescaggio di 3,40 m. Costituita da un'ala abbastanza allungata per un'imbarcazione da crociera, è dotata di un siluro terminale che permette di abbassare il centro di gravità e ridurre il peso complessivo della zavorra. La sua forma è stata studiata in modo da minimizzare la resistenza nella zona terminale dell'appendice. È stata realizzata in piombo in lega di antimonio con un peso complessivo di 15 t. Una notazione particolare cre-

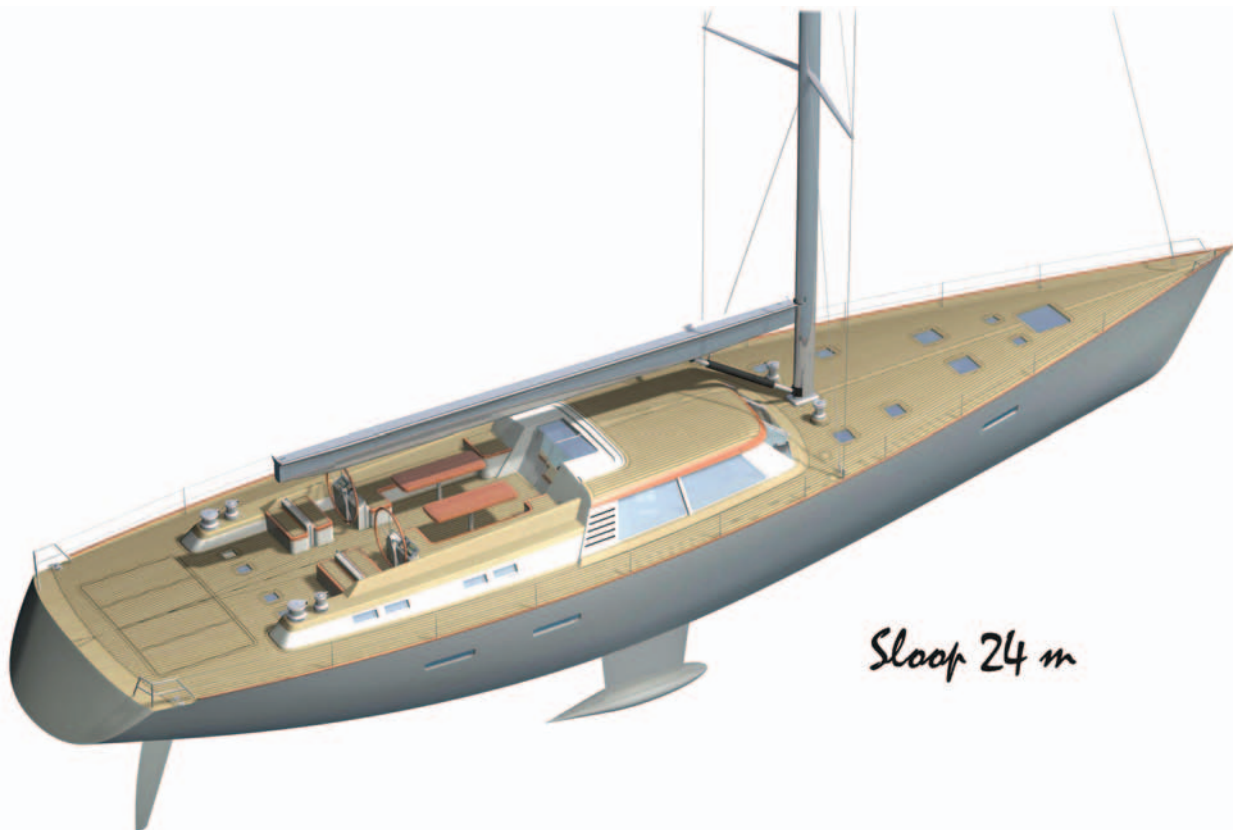
for a cruiser it is endowed with a final torpedo which allows to lower the centre of gravity and to decrease the total weight of the ballast. Its shape was designed so as to minimize the resistance in the final zone of the tailpiece. It is made of antimony alloy lead and the total weight will be equal to 15 ton. A special comment should be

This technique, as we have already tested for many constructions during a lapse of time of about twenty years, allows to increase the stiffness of the craft by a very simple and accessible procedure to craftsmen workers. One-way carbon fibre strips are inserted between the layers of the planking by priming them with the same "west-system



made about the construction method foreseeing the use of a conventional material such as the laminar wood, combined with an exotic material such as the carbon fibre.

type" epoxy resin, which is used to bond the wood layers so as to guarantee the compatibility of two materials. These techniques together with the selection of the carbon



Sloop 24 m